



# SPRÄNGSTOFF

## NR 2 2018



### **Medlemmar och Partners**

*Vi vill med detta nyhetsbrev informera Er, såväl stort som smått, om vad som händer i BEF-världen. Tanken är att vi någorlunda regelbundet ska göra ett utskick på detta sätt för att ge er information om saker som kan vara av intresse. Vi tar tacksamt emot idéer och förslag på nyheter som vi kan ta upp i nyhetsbrevet.*

## Hej!

**D**etta nummer av Sprängstoff handlar i huvudsak om regler för avstängning av luftrum skrivet av Jan Johansson, Styrelseordförande i BEF.

Jag minns när jag jobbade med sprängtillstånd i Södertörn så fick jag några gånger telefonsamtal från säkerhetsavdelningen på Huddinge Sjukhus. Helikoptertransporter hade då under inflygning till sjukhuset, uppmärksammat att det sprängdes berg under dem och detta gjorde dem oroliga. Det ordnade sig vid dessa tillfällen med att jag tog reda på vem som sprängde via polisens register och satte dem i kontakt med säkerhetsavdelningen på sjukhuset. Jag vet att sprängaren fick ringa sjukhuset innan varje salva och sjukhuset kollade om någon helikopter var på ingång. Vad jag förstod fungerade detta väldigt smidigt!

Sjukhus är förstås lite speciellt eftersom helikoptrar kommer in på ovanligt låg höjd när de närmar sig sjukhuset och man skall alltid kontakta dem innan sprängningsarbeten påbörjas!

Även Försvaret har regler vid sina sprängplatser som rör riskavstånd också till luftfarten. Vid en sprängutbildning jag hade för ett antal år sedan fick jag låna en sprängplats på I1 i Kungsängen och de var lite oroliga eftersom jag hade dunkar med sprängämne (ANFO) som jag skulle skjuta ovan mark. Nu kommer jag inte ihåg vilket riskavstånd i höjd de kom fram till men då det inte var någon splitterbildande laddning, förutom lite plastfragment, så det var inte så farligt vad jag kan minnas.

I övrigt så har BEF varit delaktiga i Bergsprängardagarna i slutet på januari där jag hade en kort presentation av mig och BEF och där vi hade förmånen att lyssna på intressanta föredrag. Bland annat så hade BEF-medlemmen Martin Skullman från Skullmans Bergsprängning ett intressant föredrag om hydraulisk/mekanisk spräckning som ett komplement till sprängning.

**Hälsningar**  
**Patrik/BEF**

Forts på nästa sida

**Bergsprängnings Entreprenörernas Förening -BEF**

Box 614 175 26 JÄRFÄLLA  
Besöksadress: Ynglingavägen 1-3, 6 tr  
patrik@bef.nu tel: 070-698 70 72  
anette@bef.nu tel: 070-693 68 98

**BEF – det är vi som försätter berg**





# SPRÄNGSTOFF



## Sprängning i bergtäkter i närheten av flygplatser

I samband med en SEVESO-inspektion i en bergtäkt anmärktes på att det inte gjorts någon riskbedömning avseende luftrummet. Alltså, att det skulle vara möjligt att det kan komma ett flygplan vid sprängningen och att det i en omständighet skulle kunna innebära en fara för flygtrafiken. Frågan fördes vidare till Transportstyrelsen, som visade på en pragmatisk syn

på problematiken. På Transportstyrelsen finns det nu en informationssida där man beskriver hur man bör agera om en täkt ligger inom en kontrollzon. Vid flygplatser så finns det framtaget en drönarkarta som visar de kontrollzoner som finns i anslutning till en flygplats.

### Sprängning i bergtäkt



#### Vägledning för sprängning i bergtäkter vad gäller luftrummet

Inför en planerad sprängning i bergtäkt är det bra att ta reda på om det förekommer verksamhet i luftrummet på låg höjd.

#### Om platsen för sprängningen ligger nära en flygplats

Om platsen för sprängningen ligger nära en flygplats bör du kontakta flygplatsen i god tid innan du planerar att spränga.

Några flygplatser har så tät trafik, även under nätter och helger, att det kan vara svårt att hitta någon lämplig tidpunkt för sprängning i närheten av dessa.

Tänk på att en flygplats kan ha tillfälligt öppet på andra tider än ordinarie.

Forts på nästa sida



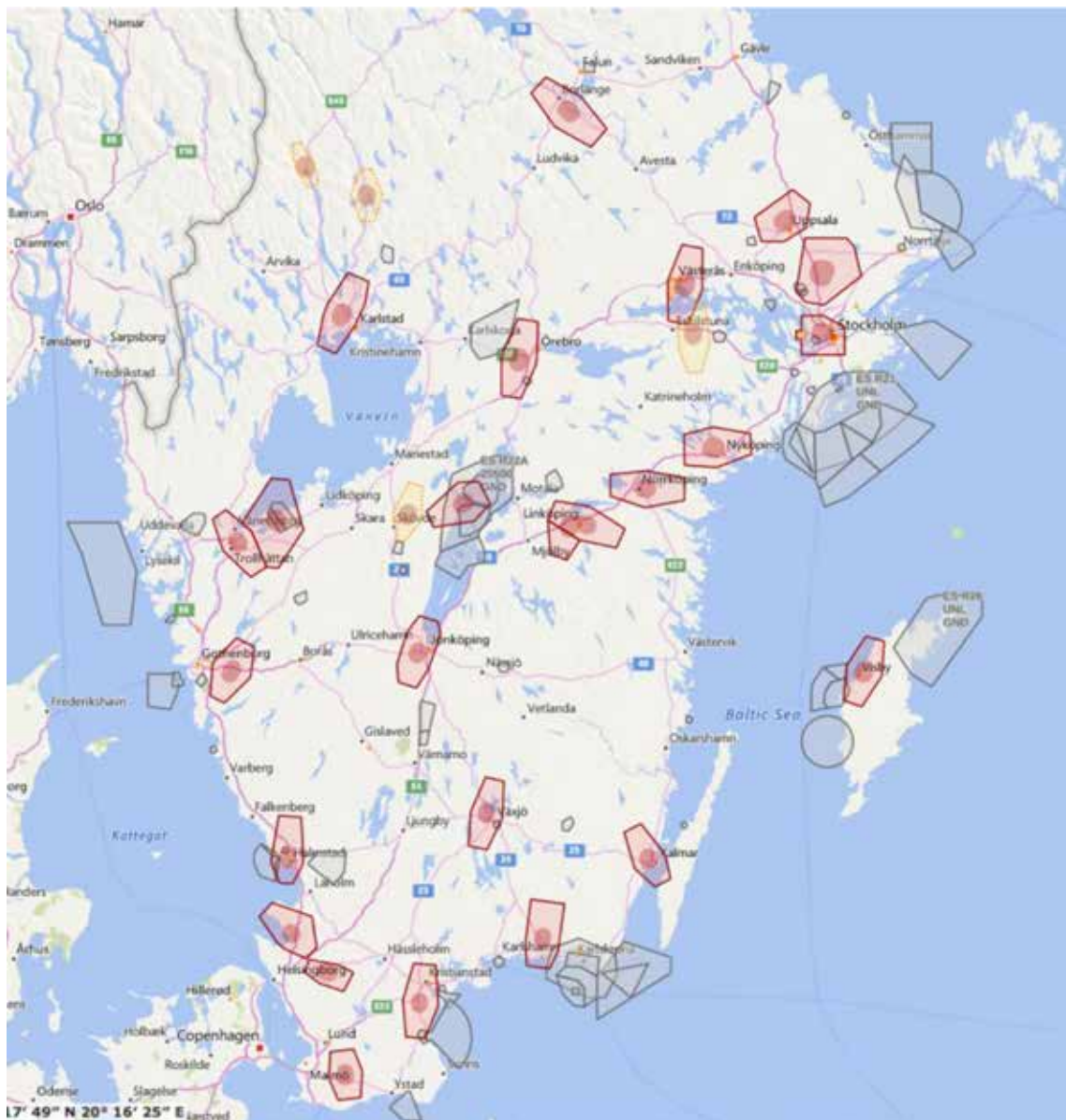
# SPRÄNGSTOFF



Du kan med hjälp av Luftfartsverkets [drönarkarta](#) se var kontrollzoner för våra svenska flygplatser ligger. Täkter som ligger inom en kontrollzon bör kontakta flygplatsen innan sprängning.

Det finns även ett antal mindre flygfält i Sverige, där flygning förekommer mer frekvent på lägre höjd. För att komma i kontakt med dessa finns mer information att hämta på [KSAK](#) hemsida.

## Drönarkartan



Det finns även en länk till KSAK (Kungliga Svenska Aeroklubben) hemsida som visar de mindre flygfält där det kan förekomma mer frekvent flygning på lägre höjd.

Länken till sidan är:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/flygplatser-flygtrafiktjanst-och-luftrum/Luftrum/sprangning-i-bergtakt/>